

Vediamo come procedere alla realizzazione di un controllo di fattibilità di tratta, utilizzando un programma veramente fantastico: RADIOMOBILE software eccezionale sviluppato da Roger Coudé VE2DBE, scaricabile dal sito <http://www.qsl.net/ve2dbe>. Scaricate il programma più i vari moduli e scompattateli semplicemente in una directory nel vostro Hard-Disk. Il programma funziona sotto Windows.

Premetto che dovete avere un collegamento Internet attivato, perchè il programma caricherà tutte le mappe che gli servono una volta che avete inserito tutti i dati che necessitano.

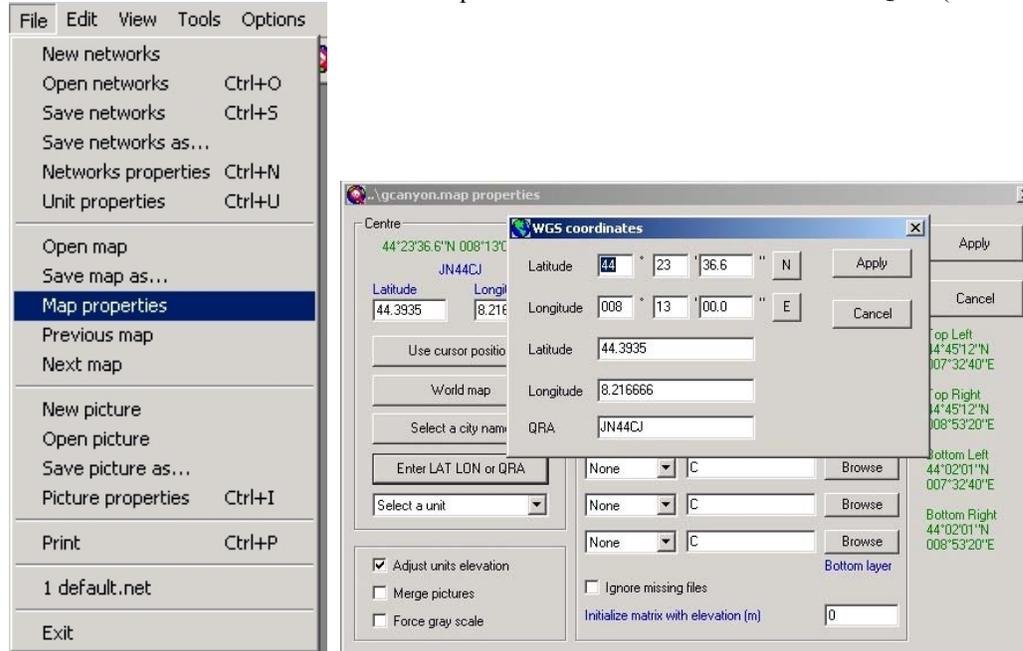
N.B. il collegamento Internet deve necessariamente essere un ADSL , EDGE , UMTS , fibra ecc. Ecc.

Ho provato con collegamenti tipo GPRS , Analogici ecc. Con tempi di attesa troppo lunghi per il caricamento delle Mappe.

INIZIAMO.

Aprire il programma RADIOMOBILE e dal menù **File**→**New Networks**

Cliccare su **File**→ **MAP PROPERTIES** quindi cliccare su **Enter LAT LON or QRA** (vedi sotto):



Quindi inserire I dati della propria posizione (o della posizione del nodo) per una maggiore precisione è vivamente consigliato prelevare I dati da un GPS. In alternativa, potete mettere il QRA (locator) se dovete effettuare controlli su tratte in VHF(144Mhz) o UHF(430Mhz) per frequenze più alte utilizzate I dati di un GPS per ovvi motivi di precisione.

Quindi inserite Size (pixel): Wheight 1024 e Height 768 e in Size (Km) mettete Height (Km) 80

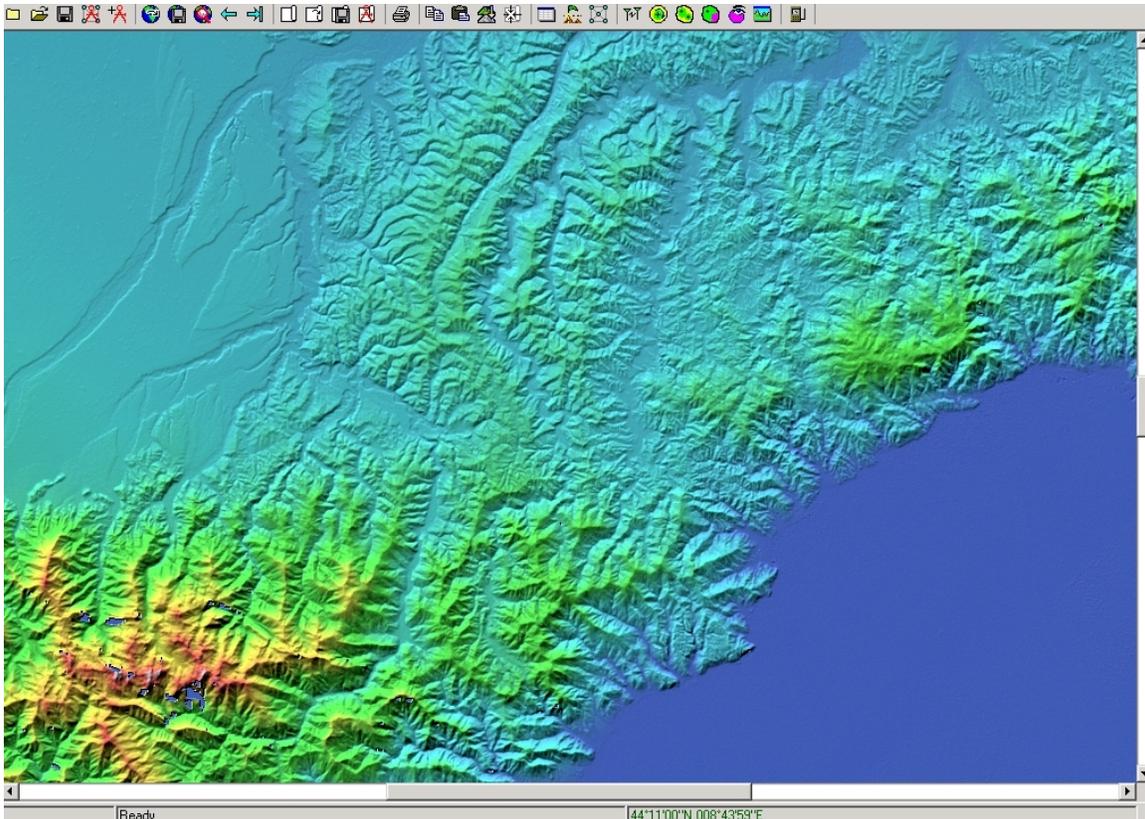
In Elevation Data Source mettete SRTM, quindi cliccate su APPLY.

Inizierà il dowload della mappa da Internet (la barra di progressione del dowload in basso vi da un'idea)

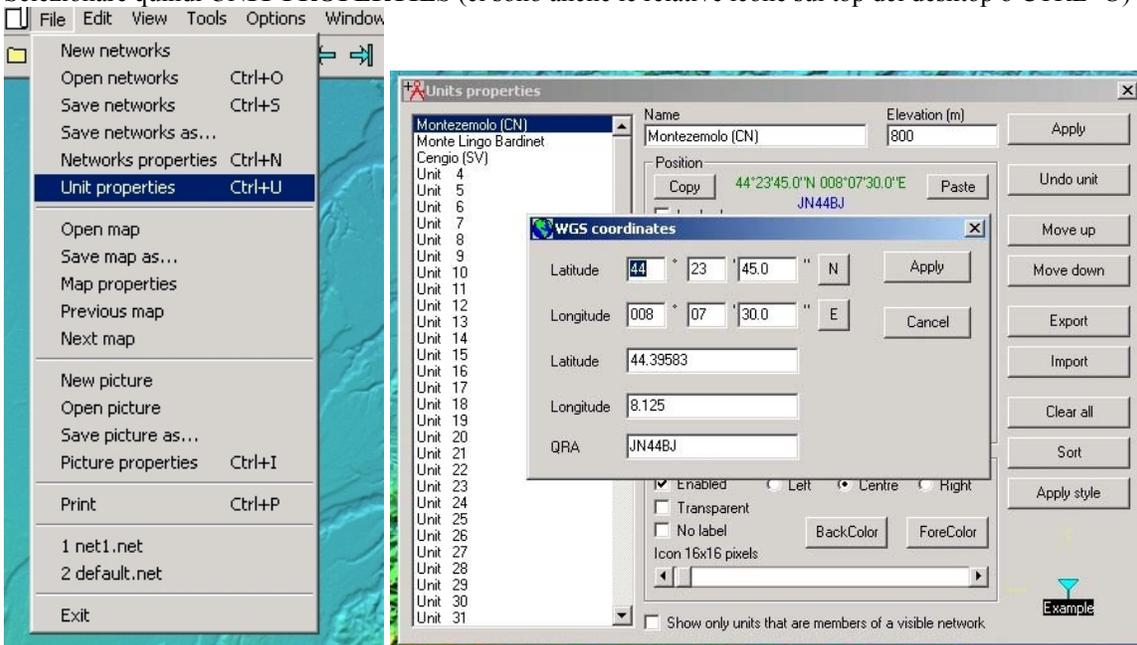


Ricapitolando con I dati sopra che abbiamo inserito avremo una mappa con 1024x768 di risoluzione (in 2D), che comprenderà un area di 80 Km (I file che il programma scaricherà da Internet in questo caso saranno due da circa 2 Mbyte l'uno)

Sempre automaticamente ci sarà la coversione e la conseguente messa a video della Mappa:

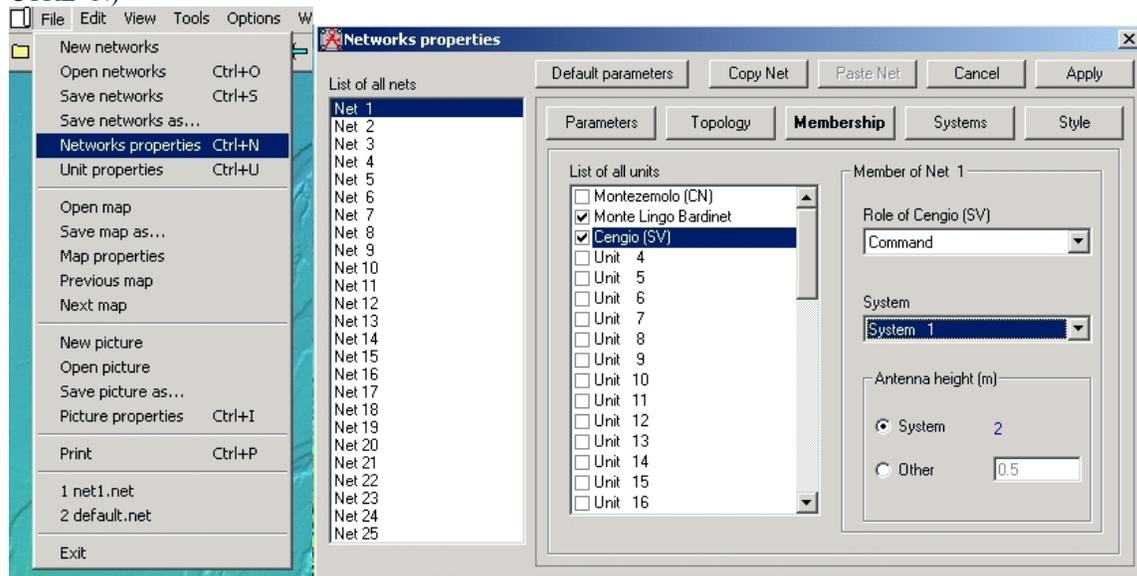


Nell'esempio sopra vedete la costa Ovest Ligure ed il basso Piemonte...E' la mia zona (quindi ci siamo).
 Selezionare quindi **UNIT PROPERTIES** (ci sono anche le relative icone sul top del desktop o CTRL+U)



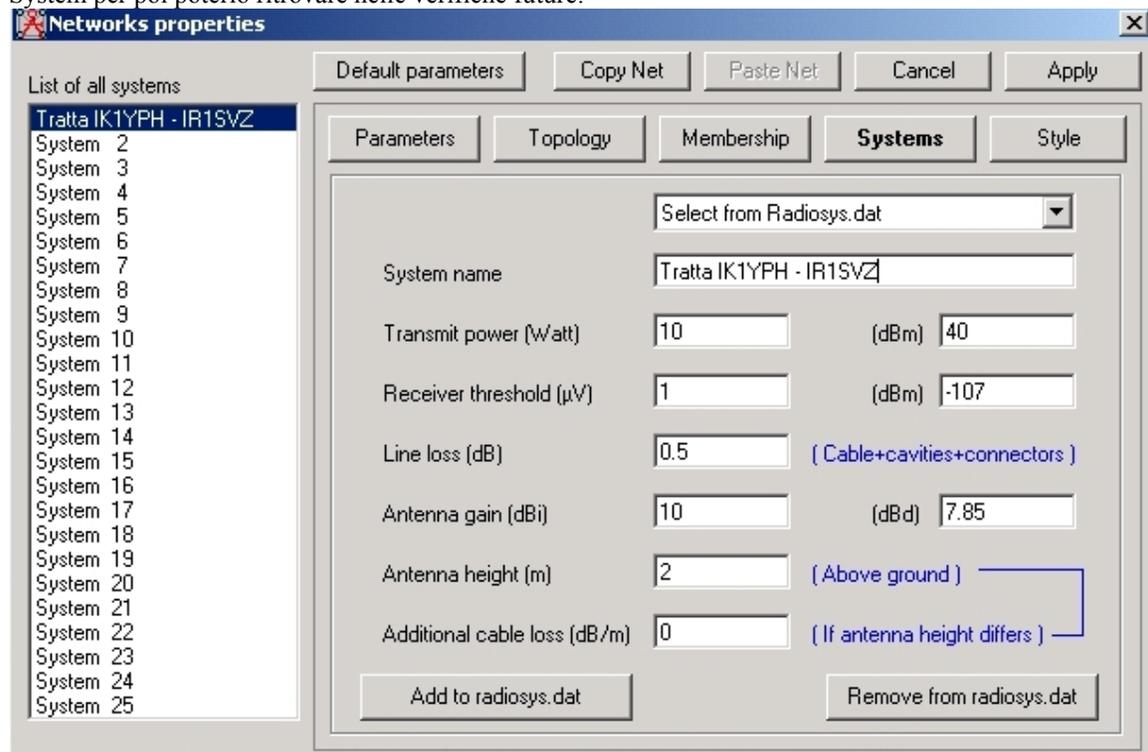
E inserire per ogni Nodo della rete cliccando su **Enter LAT LON or QRA** le Coordinate (meglio se GPS)
 Inoltre inserite il nome (nell'esempio vedete in Name: Montezemolo (CN) e Elevation (m) se inserite I dati
 Con il GPS, l'elevazione viene inserita automaticamente (controllate l'esattezza dei dati).
 Fate questo anche per ogni altra eventuale postazione.

Ora cliccate su **NETWORK PROPERTIES** (ci sono anche le relative icone sul top del desktop o CTRL+N)



Quindi cliccate su **Membership** e spuntate I nodi precedentemente inseriti. (nell'esempio sopra io ho spuntato **Monte Lingo** e **Cengio** che sono la tratta che vorrei verificare)

Quindi cliccate su **Systems** e inserite I parametri aggiuntivi (TX Power ecc. Ecc.) date anche un nome al System per poi poterlo ritrovare nelle verifiche future:

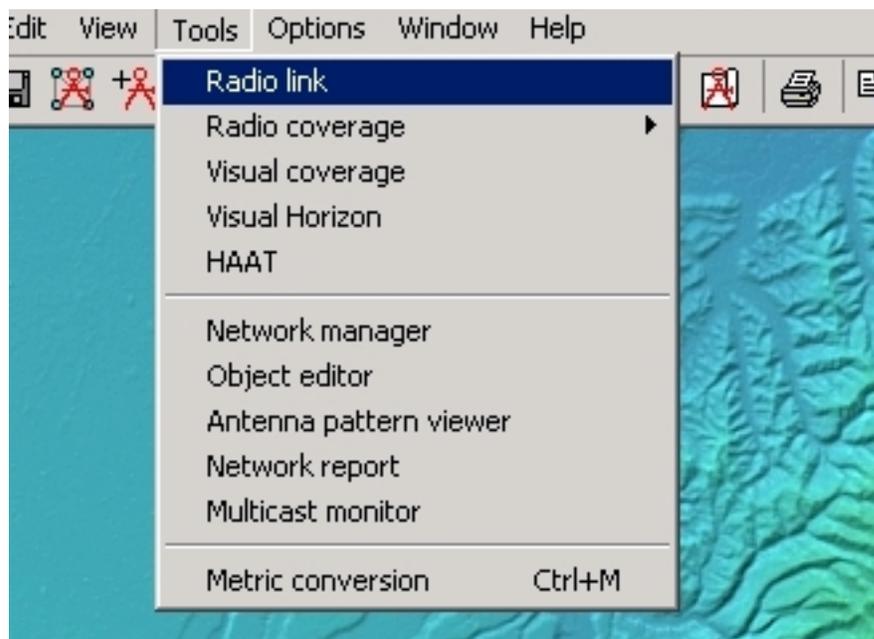


Cliccare quindi su **APPLY**.

La cartina si aggiorna con le postazioni e nelle Unit spuntate precedentemente vedrete la tratta collegata:



A questo punto, per verificare la fattibilità, cliccate su TOOLS → RADIO LINK (ci sono anche le relative icone sul top del desktop)



ed avrete a video la tratta con eventuali ostacoli e pure il segnale ricevuto:

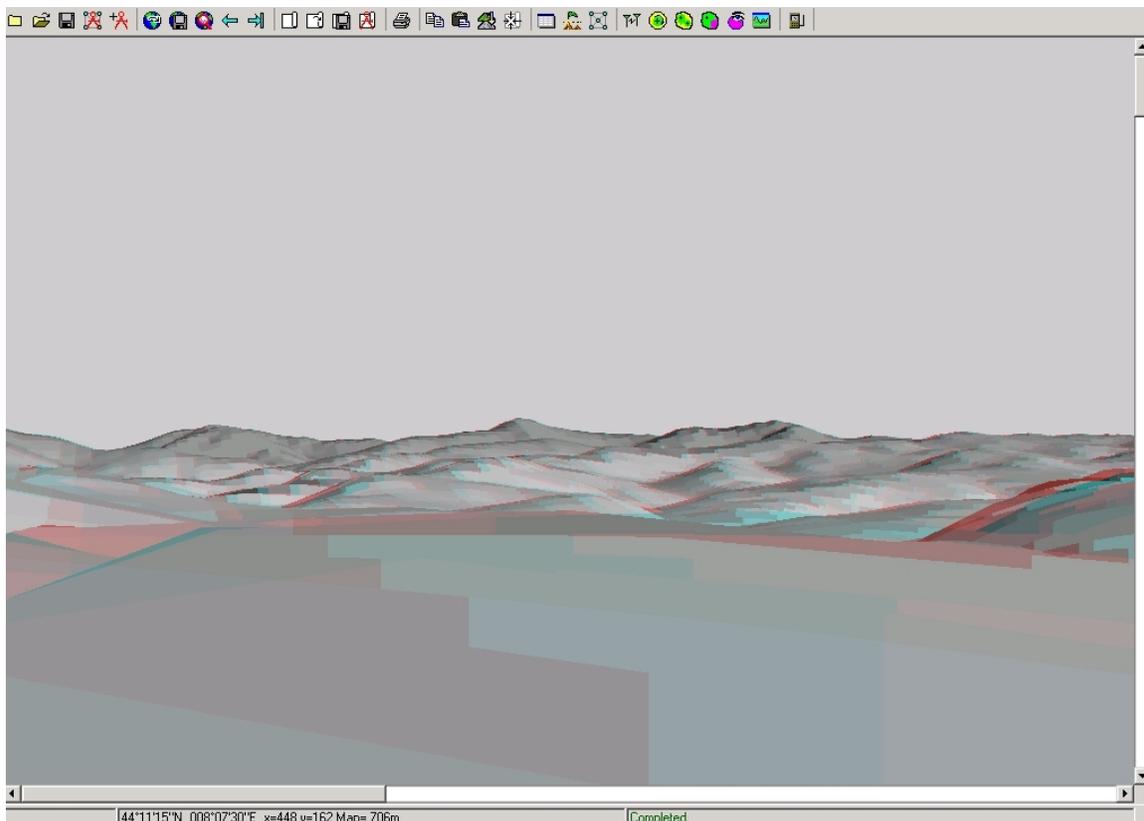


Nel caso sopra, in 430 Mhz il segnale sarà S5 con un ostacolo significativo a 13.34 Km la distanza tra i due punti è di 24,08 Km ed il collegamento se lo effettuerò in Packet sarà un pò critico....Nessun problema per un collegamento in Fonia.

Ma vediamo alcune interessanti viste ad esempio la vista “stereo” cioè dalla postazione (nell’esempio da IK1YPH) in direzione di IR1SVZ cliccando su: **View→Observe→Stereo view**:



Ecco il risultato:



Una vista spettacolare è la vista aerea con animazione in 3D cliccando su **View→Observe→View Flight**:



Il risultato lo vedrete in un Clip Video:



Che in questo documento non potete ovviamente apprezzare...

Ci sono altre opzioni non meno importanti, quali l'interfacciamento ad un GPS , APRS ecc. Saranno oggetto se sarà richiesto di un altro documento che preparerò.

Con i cordiali 73 de IK1YPH DANILO.

www.ik1yph.org

E-mail: ik1yph@ik1yph.org

Packet-mail: ik1yph@ik1yph.ilig.ita.eu